

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	PEUGEOT	341	11,7%	87	7,9%	83	7,6%	72	11,3%	19	6,1%	34	7,0%	27	8,3%	6	5,0%	8	7,2%	42	6,7%	13	6,2%	732	9,2%	1	
2	RENAULT	182	6,2%	69	6,2%	129	11,8%	93	14,5%	66	21,1%	35	7,2%	17	5,2%	8	6,6%	5	4,5%	87	13,8%	28	13,4%	719	9,0%	2	
3	HYUNDAI	190	6,5%	135	12,2%	123	11,2%	34	5,3%	17	5,4%	42	8,7%	45	13,8%	15	12,4%	9	8,1%	67	10,6%	11	5,3%	688	8,6%	3	
4	MERCEDES	217	7,4%	78	7,0%	81	7,4%	45	7,0%	21	6,7%	34	7,0%	29	8,9%	14	11,6%	6	5,4%	57	9,0%	21	10,0%	603	7,6%	4	
5	FORD	232	7,9%	58	5,2%	73	6,7%	59	9,2%	13	4,2%	39	8,0%	19	5,8%	4	3,3%	13	11,7%	34	5,4%	12	5,7%	556	7,0%	5	
6	NISSAN	157	5,4%	74	6,7%	85	7,8%	53	8,3%	21	6,7%	29	6,0%	34	10,4%	8	6,6%	5	4,5%	42	6,7%	23	11,0%	531	6,7%	6	
7	TOYOTA	215	7,4%	79	7,1%	61	5,6%	36	5,6%	7	2,2%	24	4,9%	35	10,7%	17	14,0%	4	3,6%	36	5,7%	15	7,2%	529	6,6%	7	
8	CITROEN	243	8,3%	64	5,8%	54	4,9%	46	7,2%	20	6,4%	21	4,3%	13	4,0%	5	4,1%	11	9,9%	43	6,8%	5	2,4%	525	6,6%	8	
9	OPEL	134	4,6%	95	8,6%	67	6,1%	35	5,5%	26	8,3%	48	9,9%	23	7,1%	4	3,3%	8	7,2%	51	8,1%	17	8,1%	508	6,4%	9	
10	FIAT	155	5,3%	33	3,0%	44	4,0%	28	4,4%	12	3,8%	17	3,5%	12	3,7%	5	4,1%	7	6,3%	15	2,4%	4	1,9%	332	4,2%	10	
11	VOLKSWAGEN	88	3,0%	63	5,7%	48	4,4%	21	3,3%	5	1,6%	38	7,8%	7	2,1%	2	1,7%	1	0,9%	42	6,7%	14	6,7%	329	4,1%	11	
12	BMW	115	3,9%	51	4,6%	34	3,1%	23	3,6%	10	3,2%	15	3,1%	10	3,1%	4	3,3%	5	4,5%	23	3,6%	8	3,8%	298	3,7%	12	
13	DACIA	52	1,8%	35	3,2%	36	3,3%	20	3,1%	18	5,8%	22	4,5%	6	1,8%	4	3,3%	4	3,6%	21	3,3%	4	1,9%	222	2,8%	13	
14	AUDI	72	2,5%	24	2,2%	26	2,4%	12	1,9%	9	2,9%	11	2,3%	11	3,4%	6	5,0%	2	1,8%	8	1,3%	8	3,8%	189	2,4%	14	
15	SUZUKI	57	1,9%	18	1,6%	26	2,4%	9	1,4%	5	1,6%	13	2,7%	5	1,5%	5	4,1%	3	2,7%	11	1,7%	3	1,4%	155	1,9%	15	
16	KIA	39	1,3%	31	2,8%	33	3,0%	11	1,7%	9	2,9%	8	1,6%	3	0,9%	2	1,7%	2	1,8%	12	1,9%	4	1,9%	154	1,9%	16	
17	SMART	61	2,1%	15	1,4%	4	0,4%	10	1,6%	4	1,3%	4	0,8%	5	1,5%	1	0,8%	2	1,8%	2	0,3%	1	0,5%	109	1,4%	17	
18	MITSUBISHI	34	1,2%	10	0,9%	13	1,2%	5	0,8%	6	1,9%	10	2,1%	7	2,1%	2	1,7%	6	5,4%	7	1,1%	6	2,9%	106	1,3%	18	
19	SKODA	31	1,1%	15	1,4%	10	0,9%	4	0,6%	4	1,3%	12	2,5%	3	0,9%	1	0,8%	3	2,7%	2	0,3%	3	1,4%	88	1,1%	19	
20	LAND ROVER	58	2,0%	6	0,5%	4	0,4%	3	0,5%			1	0,2%	3	0,9%	2	1,7%	1	0,9%					78	1,0%	20	
21	HONDA	22	0,8%	9	0,8%	24	2,2%	1	0,2%	1	0,3%	6	1,2%							5	0,8%	1	0,5%	69	0,9%	21	
22	JEEP	34	1,2%	6	0,5%	9	0,8%	4	0,6%	3	1,0%	2	0,4%	2	0,6%	3	2,5%	1	0,9%	1	0,2%			65	0,8%	22	
23	MINI	35	1,2%	5	0,5%	3	0,3%	3	0,5%	1	0,3%	4	0,8%	2	0,6%	1	0,8%	1	0,9%	2	0,3%			57	0,7%	23	
24	SEAT	24	0,8%	12	1,1%	7	0,6%	2	0,3%	2	0,6%	3	0,6%	3	0,9%					1	0,2%	3	1,4%	57	0,7%	24	
25	PORSCHE	38	1,3%	9	0,8%	2	0,2%	2	0,3%			2	0,4%							2	0,3%			55	0,7%	25	
26	ALFA ROMEO	28	1,0%			2	0,2%	2	0,3%	2	0,6%	2	0,4%			1	0,8%	1	0,9%	5	0,8%	1	0,5%	44	0,6%	26	
27	VOLVO	10	0,3%	6	0,5%	5	0,5%	1	0,2%	1	0,3%	2	0,4%	2	0,6%	1	0,8%	1	0,9%	2	0,3%	1	0,5%	32	0,4%	27	
28	MAZDA	7	0,2%	6	0,5%	2	0,2%	2	0,3%	4	1,3%	3	0,6%	2	0,6%			1	0,9%	1	0,2%	2	1,0%	30	0,4%	28	
29	JAGUAR	11	0,4%	4	0,4%	1	0,1%	2	0,3%	3	1,0%			1	0,3%					3	0,5%			25	0,3%	29	
30	CHEVROLET	5	0,2%	2	0,2%	1	0,1%	2	0,3%	2	0,6%	3	0,6%							3	0,5%			18	0,2%	30	
31	MG	8	0,3%	6	0,5%	1	0,1%																		15	0,2%	31
32	SUBARU	7	0,2%	1	0,1%													1	0,9%	2	0,3%			11	0,1%	32	
33	TESLA	4	0,1%	1	0,1%	1	0,1%													1	0,2%	1	0,5%	8	0,1%	33	
34	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	5	0,2%			1	0,1%			1	0,3%								1	0,2%					8	0,1%	34
35	LEXUS	7	0,2%																						7	0,1%	35
36	FERRARI	3	0,1%							1	0,3%														4	0,1%	36
37	DAIHATSU					1	0,1%							1	0,2%										2	0,0%	37
38	LANCIA	1	0,0%																						1	0,0%	38
39	CADILLAC	1	0,0%																						1	0,0%	39
40	MASERATI	1	0,0%																						1	0,0%	40
41																									0	0,0%	41
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.924	36,7%	1.107	13,9%	1.094	13,7%	640	8,0%	313	3,9%	485	6,1%	326	4,1%	121	1,5%	111	1,4%	631	7,9%	209	2,6%	7.961			
ΣΥΝ. 1ος '24 & % //		2.826	40,3%	704	10,0%	1.069	15,3%	512	7,3%	271	3,9%	410	5,9%	314	4,5%	103	1,5%	83	1,2%	521	7,4%	194	2,8%	7.007			
% D 25/24			3,5%		57,2%		2,3%		25,0%		15,5%		18,3%		3,8%		17,5%		33,7%		21,1%		7,7%		13,6%		